



1- Les risques spécifiques à la conduites des cyclomoteurs et les cas D'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules



2- Les conséquences d'un défaut d'entretien du véhicule sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore).



3- Les risques dus au débridage : rappel de la réglementation et conséquences sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore).



4- Les produits psychoactifs et la conduite : statistiques, consommation, effets.

5- La vitesse et ses conséquences sur la conduite : équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage.

6-La prise en compte des autres usagers vulnérables : piétons, cyclistes, motocyclistes.

7- L'influence et la pression des pairs sur le comportement du futur conducteur.



LES DANGERS DE LA ROUTE

Accidentologie

Vitesse

Alcool et stupéfiant

Téléphone

Non respect des Règles

Fatigue

Equipement personnel



1- Les risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et les cas D'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules



1- Les risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et les cas D'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules



135€ d'amende



Assurance non valide / vignette non collée

35 € d'amende

Non assuré:

- Convocation devant le tribunal
- Puni maximum de **3750 €** d'amende
- Immobilisation du cyclomoteur

Ne montez jamais à deux-roues motorisés sans porter des gants, un blouson en cuir, un pantalon épais et des chaussures montantes...



Obligatoire pour les conducteurs et leurs passagers

90 € d'amende

1 point de retrait « titulaire d'un permis à point »



2- Les conséquences d'un défaut d'entretien du véhicule sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore).

Les équipements sur un cyclomoteur

Quels sont les risques sur la sécurité dans les cas suivants ?

Pneus sur ou sous-gonflés

Pneus usés

Pneus endommagés (déchirure, hernie, etc.,)

A quoi servent ces différents éléments de sécurité ?

La suspension

Les feux

Les freins

Les rétroviseurs



Qu'est ce qui est important?

- Révision du scooter
- Les freins avant et arrière (pour s'arrêter)
- De bons pneus
- Eclairage (Clignotants, feux)
- Levier de frein en bon état
- Les rétroviseurs (Pas cassés, bien fixés)
- Avertisseur sonneur (Klaxon, prévenir en cas de danger)



3- Les risques dus au débridage : rappel de la réglementation et conséquences sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore).

Le débridage de moto ou de scooter : une manipulation à haut risque

Un scooter qui roule à plus de deux fois la vitesse maximale autorisée est une source réelle de danger pour le pilote, mais également pour les autres usagers. Conçu pour ne pas dépasser une vitesse maximale de 45 km/h, un cyclomoteur ne possède pas les performances d'un engin roulant à 70 km/h, en termes de freinage par exemple. **En effet, le débridage augmente la distance de freinage.** Lors d'une étude réalisée en 2007, il s'est avéré que la moitié des cyclomoteurs accidentés étaient débridés ou kités.

Débridage d'un 50CC : attention aux sanctions !

Conduire un cyclomoteur débridé est un acte dangereux pour vous et pour les autres. En outre, cette pratique est interdite et donc sanctionnée par la loi. Pour tenter de lutter contre le débridage et le « kitage » des cyclomoteurs, plusieurs sanctions existent :

- *La conduite d'un scooter ou d'une moto débridée est passible d'une amende de 135 euros, à laquelle peut s'ajouter une amende de 68 euros pour bruit excessif.*
- *Votre deux-roues pourra vous être confisqué.*
- *Vous serez dans l'obligation de remettre votre 50 cc aux normes dans les 48 heures suivant le contrôle.*



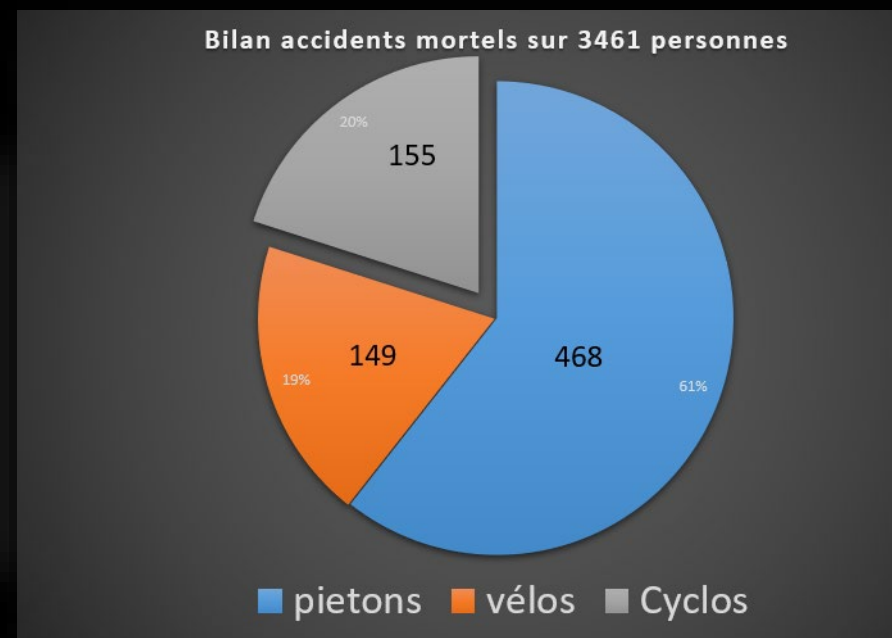
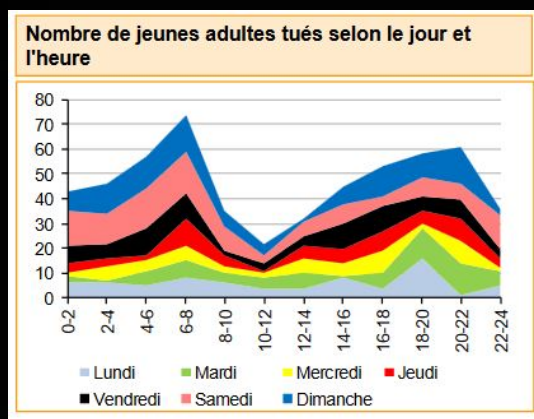
4- Les produits psychoactifs et la conduite : statistiques, consommation, effets.

En 2017 on relève 4 décès de cyclomotoristes de moins qu'en 2016.
42 % des cyclomotoristes blessés hospitalisés ont entre 14 et 17 ans. **28 % des conducteurs de cyclomoteur impliqués dans un accident mortel ont un taux d'alcoolémie supérieur à 0,5 g/l.**

La mortalité des cyclomotoristes poursuit sa baisse en 2016 avec 124 décès contre 155 en 2015 ; elle a été divisée par deux depuis 2010.

Données du bilan de l'ONISR 2015

(Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière)



Risques et sanctions:

ALCOOL

2015 ➡ 155 morts dont 0/14 ans: 9 morts et de 15/17 ans: 47 morts (soit 35% des cyclomoteurs positifs à l'alcool)

RISQUES

L'alcool a des effets négatifs sur nos capacités perceptives

- L'angle de vision est réduit.
- L'appréciation des distances et des vitesses est faussée.
- Le temps de récupération après un éblouissement est plus long.
- L'audition est perturbée

... et sur nos capacités d'agir

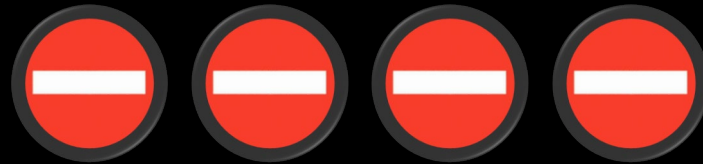
- L'attention et la concentration sont diminuées.
- La durée du temps de réaction est allongée.
- Les gestes sont plus lents, plus brusques, moins précis.
- On est trop sûr de soi, on prend des risques et on sous-estime les dangers.



Risques et sanctions:

ALCOOL

INTERDIT AUX MINEURS



SANCTIONS:

La consommation d'alcool est une infraction sévèrement réprimée car cela conduit souvent à l'accident.

Jeunes Permis



- Dès 0,20 g/l de sang ou 0,10 mg/l d'air expiré
contravention une amende de 135 euros
et à un retrait de 6 points du permis de conduire.
- À partir de 0,8 g/l de sang ou 0,40 mg/l d'air expiré : c'est un délit et
l'amende
peut aller jusqu'à 4 500 euros (retrait également de 6 points).

Les sanctions peuvent être aggravées en cas d'accident corporel.



Risques et sanctions:

16% des cyclomoteurs positifs à un stupéfiant

RISQUES:

La drogue = une consommation interdite et dangereuse

La principale drogue impliquée dans les accidents de la route est le cannabis.

Des effets nuisibles à la conduite Le cannabis représente un risque majeur dans les situations où il faut réagir très rapidement, ainsi que sur les longues détectées distances (fatigue, manque de vigilance, etc.).

En effet, le cannabis :

- fausse les perceptions et l'appréciation des distances;
- provoque des troubles de l'équilibre;
- nuit à la coordination et à la précision des mouvements;
- dégrade les réflexes et allonge le temps de décision;
- rend plus difficile la maîtrise des trajectoires.



DROGUE

Dès que des traces de cannabis sont détectées dans l'organisme, le conducteur est passible d'une peine de:

- 2 ans de prison et d'une amende de 4 500 €.

Les traces de stupéfiants se détectent pendant plusieurs semaines après leur prise.



5- La vitesse et ses conséquences sur la conduite : équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage.



**Respecter les limitations de vitesse,
c'est déjà respecter les AUTRES !**

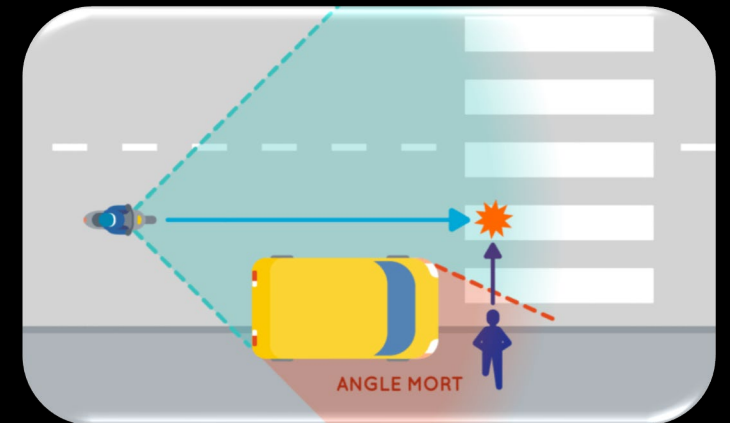
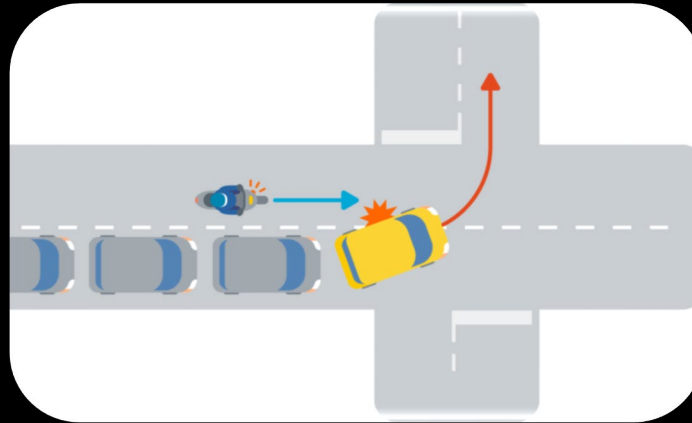
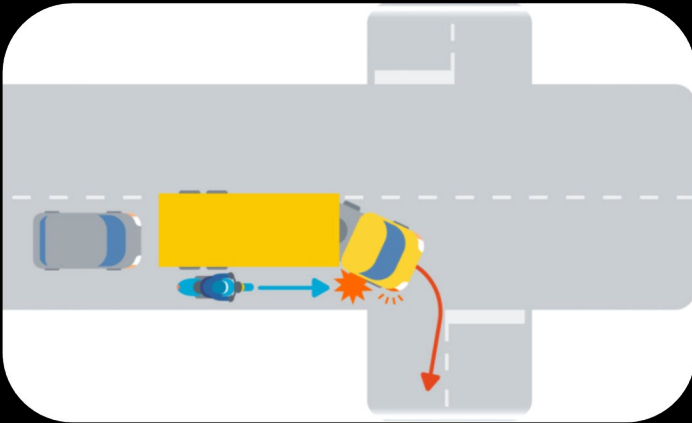
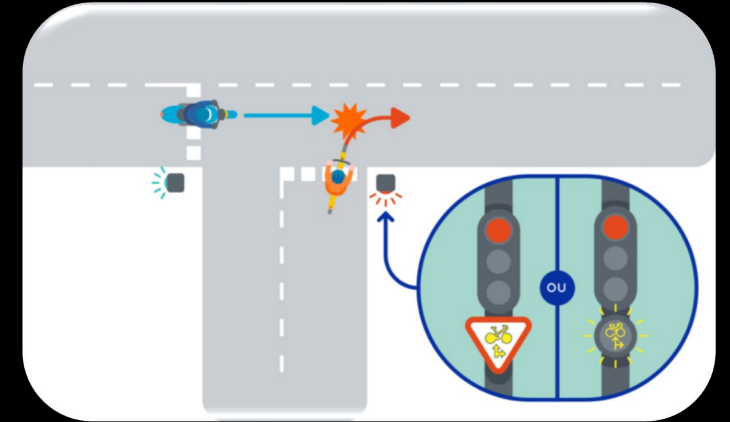
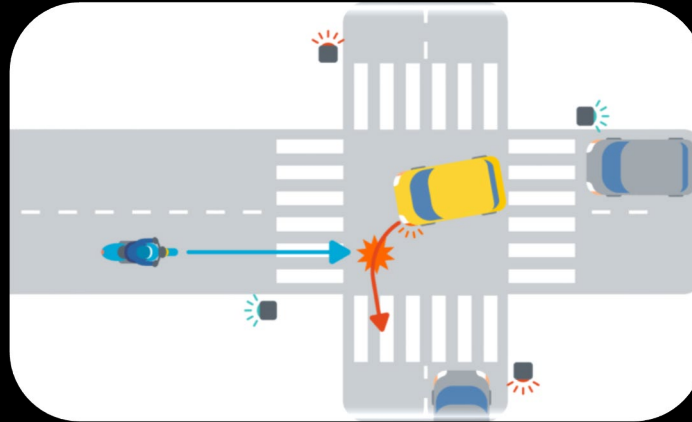
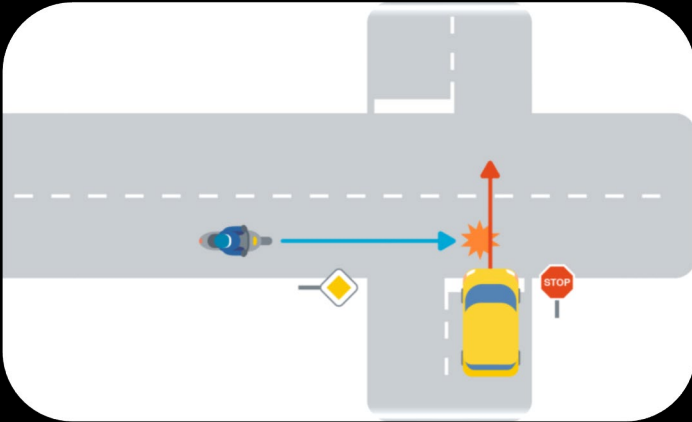
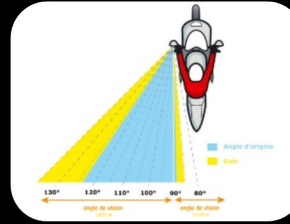
A tout moment vous pouvez être surpris

- Par une voiture qui débouche d'une rue
- Par des piétons qui traversent sans regarder
- Par un véhicule qui quitte brusquement un stationnement

***PLUS VOUS ROULEZ VITE
PLUS LES CONSÉQUENCES
SONT IRRÉVERSIBLES***



6-La prise en compte des autres usagers vulnérables : piétons, cyclistes, motocyclistes.



6-La prise en compte des autres usagers vulnérables : piétons, cyclistes, motocyclistes.



Avant d'appeler les secours, je vérifie si la victime :

respire

OUI **A**

NON **B**

est consciente


















































OUI **C**

NON **D**



7- L'influence et la pression des pairs sur le comportement du futur conducteur.

Qui peut Influencer (de façon positive ou négative) dans les situation suivantes ??????
(Plusieurs Réponses sont possibles et il n'y a pas de bonne ou de mauvaise Réponses)

	Amis	Parent ou Famille	Autres Usagers	Collègues de travail
Choisir ton véhicule	 	 	 	 
Débrider ou « KITER »				 
Equipment	 	 	 	 
Porter systématiquement ton Equipement	 	 	 	 
Transporter un passager non équipé				
Consommer Alcool ou stupéfiant				
Conduire malgré la Fatigue				
Non Respecter le code de la Route				
Faire des Acrobaties avec ton véhicule				



BONNE ROUTE !

Gaëlle AUTO - CONDUITE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



www.gaëlle-autoconduite.com

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google play